



Tracciato di progetto

Limiti di esproprio

Tratti appartenenti allo stesso itinerario non oggetto del presente studio

Piano particellare

Ricettori censiti

Mitigazioni integrative

Mitigazioni integrative - nuovi espropri (verso enti terzi)

Mitigazioni integrative - ricadenti negli espropri

Numerazione progressiva delle aree di mitigazione

Tipologia delle mitigazioni

A - Cespuglieti termofili

B - Formazioni miste arboreo- arbustive termofili

C - Filare arboreo-arbustivo al piede dei rilevati

D - Ripristino aree tecniche con vegetazione arboreo arbustiva di tipo igrofilo

E - Rimodellamento morfologico galleria artificiale

Mitigazioni proposte nel SIA (Incluse negli espropri)

Inerbimento e filari arboreo-arbustivi in corrispondenza dei rilevati / trincee

Rimodellamento morfologico galleria artificiale

Sistemazione delle rotatorie

Ripristino aree tecniche con vegetazione arboreo arbustiva di tipo igrofilo

Rinaturalizzazione e rimozione vecchie opere edili dello svincolo dismesso

Ripristino ad uso agricolo o prato pascolo aree cantiere

Sottopassi faunistici

KeyPlan

Sanas

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.127 Settentrionale Sarda

Completamento circonvallazione di Tempio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA350

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

VIA

INGEGNERIA

SERING

INGEGNERIA

vdp

BRIDGE ENGINEERING

BRENG

BRIDGE ENGINEERING

ANALISI PROGETTUALE DELLA SOLUZIONE PREFERENZIALE

Planimetria degli interventi integrativi di mitigazione ed inserimento paesaggistico

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TODIA01AMBPL03A_Mitigazioni			
D	D	22	CODICE ELAB. T001A01AMBPL03	A	1:2.500
D					
C					
B					
A	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE INTEGRAZIONI PAUR		NOV. 2025	B.2MD	F. VENTURA M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO